

Anzahl der auf der Strecke ausgelösten Störungen 1.12.2008 – 30.11.2009

Weststrecken								Oststrecken					Stammstrecke						
S1	S2	S4	S5	S6	S7	S8	Summe S1 bis S8	S20	S27	A	West Gesamt	Ursache	Ost Gesamt	S2	S4	S5	S6	S8	Stamm- strecke
5	2	4	2	2	4	7	26	1	2		29	Polizei	13	3	4	2	2	2	3
5	1	4	3	1	4	1	19				19	Notarzt	12	2	5	2	1	2	3
1	2	1	3	2	3	1	13	1	1	1	16	Unwetter	9	1	1	3	3	1	
4	2	1	3	1	3	1	15			1	16	Strecke	8	1	1	3	3		5
1		1	3	2	2	2	11	2	2		15	Strecke o.A.	3		1	1	1		2
3		1	2	1	1	2	10				10	Stellwerk	10	7			1	2	2
1	1	3		2	1		8				8	Oberleitung	5	1	1	2		1	
1	1	1	1	1	1	1	7	1	1		9	Bombendrohung	5	1	1	1	1	1	
1		3				1	5				5	Weiche	4	3				1	
2	1			2			5				5	Feuerwehr	5		1	2	1	1	
2	2	1		6	1		12			2	14	Übrige	2				1	1	
26	12	20	17	20	20	16	131	5	6	4	146	Gesamt	76	19	15	16	14	12	15
													25,0% 19,7% 21,1% 18,4% 15,8%						
S1	S2	S4	S5	S6	S7	S8	Summe S1 bis S8	S20	S27	A		S2	S4	S5	S6	S8	Stamm- strecke		

Weststrecken: Durchschnittlich 18,7 Störungen pro Jahr (nur S1 bis S8)

Oststrecken: Durchschnittlich 15,2 Störungen pro Jahr

d.h. die Weststrecken (S1 bis S8) haben im Schnitt 23% mehr Störungen als die Oststrecken

Strecke“ bedeutet eine gemeldete Streckensperrung aus einer der folgenden Ursachen:
Bauarbeiten, Baum im Gleis, Böschungsbrand, Brückenschaden, Murenabgang, Personen im Gleis, Schienenbruch, Signalstörung, Vandalismus:

„Strecke o.A.“ bedeutet eine gemeldete Streckensperrung ohne weitere Angaben

„Übrige“ bedeutet eine gemeldete Störung aus einer der folgenden Ursachen
Blitz, Brückenüberprüfung, Defekter Zug, Kabelschaden, Kinderwagen, spielende Kinder, Triebfahrzeug